

**Guy Couach 1501**



<b>Year:</b>	1991	<b>Heads:</b>	2
<b>Location:</b>	Barcelona	<b>Cabins:</b>	3
<b>LOA:</b>	49' 3" (15.00m)	<b>Berths:</b>	6
<b>LWL:</b>		<b>Displacement:</b>	
<b>Ballast:</b>		<b>Colour:</b>	White
<b>Designer:</b>	Rodman		
<b>Beam:</b>	14' 1" (4.29m)	<b>Keel:</b>	Deep V Planing
<b>Draft:</b>	4' 7" (1.4m)	<b>Engines:</b>	2

**Remarks:**

The Guy Couach Flybridge Motor Yacht at 15 meters is a classic design. A well-found deep V planing hull powered by twin Diesel engines to twin high-speed three-blade propellers on a conventional shaft drive system.

**€110,000** Tax Paid

**E:** info@nybbarcelona.com **T:** [+34] 937978240

[networkyachtbrokers.com](http://networkyachtbrokers.com) | over 700 boats listed

REF: 34125



## Mechanical

### ENGLISH

It is rated to carry 12 passengers powered by twin GM Detroit Deisel 6-71TI engines 490 CV each.

- Cruise speed: 20 knots
- Top speed: 25 knots
- Since 2022, the engine oil has been changed every year.

At 15/16 knots, consumption is 30 litres per motor per hour.

### SPANISH

Calificado para transportar 12 pasajeros, impulsado por dos motores GM Detroit Diesel 6-71TI de 490 CV cada uno

- Velocidad de crucero: 20 nudos
- Velocidad máxima: 25 nudos
- Desde 2022, cada año se ha cambiado el aceite del motor.

## Inventory

### ENGLISH

- Hydraulic trim tabs port and starboard
- Heads, according to regulations, electric/vacuum flush
- Hydraulic steering
- Living room table
- Radio beacon
- Sunhood awning making a complete sunshade
- Life raft
- Radio CD - TV
- Battery charger
- Air conditioning
- Passerelle for easy access to the dock
- Shore power 220 V
- Kitchen/microwave, electric refrigerator
- Generator Onan Marine Genset 220volt
- Varta Batteries
- Autopilot
- New dinghy with engine (2023)
- New bimini, sprayhood, instrument cover on the flybridge (2023)
- New table and seats on the fly with cushions (2023)
- Replaced old paint with black wrapping (2024)
- New Water pump (2024)
- Exhaust and turbo repair (2024)
- New Mastervolt charger (2024)

### SPANISH

- Aletas de compensación hidráulicas a babor y estribor
- Inodoros según las normativas con descarga eléctrica/vacío
- Dirección hidráulica
- Mesa del salón
- Radiobaliza
- Toldo parasol que proporciona sombra completa
- Balsa salvavidas
- Radio CD - TV
- Cargador de batería
- Aire acondicionado
- Pasarela para fácil acceso al muelle
- Corriente de tierra 220 V
- Cocina/microondas, refrigerador eléctrico
- Generador Onan Marine Genset 220 voltios
- Baterías Varta
- Piloto automático
- Nueva embarcación auxiliar con motor (2023)
- Nuevo bimini, capota, y funda para instrumentos en el flybridge (2023)
- Nueva mesa y asientos en el flybridge con cojines (2023)
- Reemplazo de la pintura antigua por vinilo negro (2024)
- Nueva bomba de agua (2024)
- Reparación del sistema de escape y turbo (2024)
- Nuevo cargador Mastervolt (2024)

**Documents available under sale procedure:**

Current Registration

Previous Registration Deletion

Previous Bill of Sale

## Accommodation

### ENGLISH

Below the deck, the high-gloss wood lounge is ideal for entertaining. Shore power charges the battery system and powers the boat's 220v outlets. The galley and master bedroom, featuring an en-suite shower and heads, are accessible via the companionway.

A large double bed in the forward master cabin offers privacy and space. This flybridge motor yacht's high-gloss wood finish is a significant feature and a testament to its build quality.

### SPANISH

Bajo cubierta, el salón de madera con acabado brillante es ideal para entretener a los invitados. La alimentación desde tierra carga el sistema de baterías y proporciona energía a los enchufes de 220v del barco. La cocina y el dormitorio principal, que cuenta con ducha y baño en suite, son accesibles a través del pasillo.

Una cama doble grande en la cabina principal delantera ofrece privacidad y espacio. El acabado en madera de alto brillo de este yate a motor con flybridge es una característica destacada y un testimonio de la calidad de su construcción.

Remarks :

### ENGLISH

The Guy Couach Flybridge Motor Yacht, measuring 15 meters, is a vessel in excellent condition, with minimal usage. Its deep V-planing hull is powered by twin Diesel engines that drive high-speed three-blade propellers on a shaft system. P-brackets near the rudders provide optimal low-speed control. The helm features power trim tabs for stability and comfort in rough waters.

The flybridge offers 360° visibility, enhanced with power steering and engine controls. It includes a GRP radar arch and a sunshade for protection. The aft cockpit is designed for safety, while the swim platform and hydraulic passerelle allow easy water access and safe boarding when stern mooring.

This stunning yacht, which carries a Polish flag, is currently located in Barcelona. Network Yacht Brokers can arrange viewings.

- Engine turbo (2024)
- Autopilot (2024)
- Engine Maintenance (oil and filters) (2024)

The last time the boat was taken out of the water was July 2024 for antifouling.

## **SPANISH**

El Guy Couach Flybridge, de 15 metros de eslora, es una embarcación clásica en excelentes condiciones, con un uso mínimo. Su casco en V profunda está propulsado por dos motores diésel que accionan hélices de tres palas de alta velocidad en un sistema de eje. Los soportes en "P" cerca de los timones proporcionan un control óptimo a baja velocidad. El puesto de mando cuenta con aletas de compensación eléctricas para mayor estabilidad y comodidad en aguas agitadas.

El flybridge ofrece una visibilidad de 360°, mejorada con dirección asistida y controles del motor. Incluye un arco de radar de PRFV (plástico reforzado con fibra de vidrio) y una sombrilla para protección. El cockpit de popa está diseñado para la seguridad, mientras que la plataforma de baño y la pasarela hidráulica permiten un fácil acceso al agua y un embarque seguro cuando se amarra de popa.

Este impresionante yate se encuentra actualmente en Barcelona, y las visitas pueden organizarse a través de Network Yacht Brokers. Navega bajo bandera polaca.

La última vez que el barco fue sacado del agua fue en julio de 2024 para el antifouling.



**Contact:** Port Ginesta 813 08860 Castelldefels Barcelona

**Tel:** [+34] 937978240

**Email:** [info@nybbarcelona.com](mailto:info@nybbarcelona.com)