

**Amel sharky**



**Year:** 1984  
**Location:** La Rapita  
**LOA:** 40' 0" (0.00m)  
**LWL:**  
**Ballast:**  
**Designer:** Henry A  
**Beam:** 12'  
**Draft:**

**Heads:**  
**Cabin:**  
**Keel:**  
**1**

**Remarks:**

Fantastico barco con mucho esmero. Listo para navegar y

**Another boat sold by  
Network Yacht Brokers**

**55,000** Tax Paid

[tarragona.com](http://tarragona.com) T: +34 699 35 56 16

[yachtbrokers.com](http://yachtbrokers.com) | over 700 boats listed

REF: 74F9634161



## Mechanical and Rigging

- Perkins 4108 50 CV diésel
- 3800 horas
- Panel del motor (alarmas de aceite y agua), controles Morse

## Inventory

### **Velas y aparejo:**

- Gautier SA
- Génova 2001 - Mayor con sables completos 2000, con sistema de rizos desde el cockpit
- Mesana con sables 2000
- Tensor de backstay
- Enrollador de génova eléctrico Proengin
- Estay desmontable
- Todo el sistema de poleas con rodamientos Harken
- Carriles de mástil Harken, carril de escota Harken
- Amortiguador rígido de botavara
- Escalones en el mástil
- Nuevo sistema Amel de tangones y tangonetas
- Ajuste desde el cockpit de los carriles de escota de la mayor y el génova
- Sistema de escotas dobles para la mesana (controlado desde el cockpit)
- Barandillas en la base del mástil

### **Grupo electrógeno:**

- Grupo electrógeno diésel 4 KVA Fisher Panda

### **Motor:**

- Perkins 4108 50 CV diésel
- 3800 horas
- Panel del motor (alarmas de aceite y agua), controles Morse

### **Molinete:**

- Molinete eléctrico Lofrans
- 3 fondeos
- Cadena ISO 4565 de 10 mm

### **Otros equipos:**

- Winches self-tailing
- Alternador en el eje de la hélice

- Ducha en el cockpit
- Calefacción a gasóleo Schneebelli-Chabaud
- Pasarela
- Escalera de baño
- Piloto automático Neco
- Piloto automático Autohelm 7000 con doble corona
- Radio BLU
- Toldos para el sol
- Toldo de invierno
- Plataforma trasera de acero inoxidable con pasarela y soporte para balsa salvavidas
- Grúa para motor fueraborda
- Balsa salvavidas Eurovinil ISO 9650 6 personas (Revisada en 2024)
- Cargador Victron Phoenix Smart IP 43
- Radio baliza McMurdo G5
- Dinghy Zodiac 340 LR
- Motor fueraborda Mercury 4 CV
- Cojines para el cockpit
- Botella de buceo con manguera de 10 metros y regulador

### **Sails and Rigging:**

- Gautier SA
- Genoa 2001 - Fully battened mainsail 2000, with reefing system from the cockpit
- Fully battened mizzen 2000
- Backstay tensioner
- Electric genoa furling system Proengin
- Removable forestay
- All pulley systems with Harken ball bearings
- Harken mast tracks, Harken traveler track
- Rigid boom vang
- Mast steps
- New Amel system for poles and whisker poles
- Adjustable mainsail and genoa traveler tracks from the cockpit
- Double-sheet system for the mizzen (controlled from the cockpit)
- Mast base railings

### **Generator:**

- 4 KVA Fisher Panda diesel generator

### **Engine:**

- Perkins 4108 50 HP diesel
- 3800 hours
- Engine panel (oil and water alarms), Morse controls

### **Windlass:**

- Electric windlass Lofrans
- 3 anchors

- ISO 4565 chain, 10 mm

**Other Equipment:**

- Self-tailing winches
- Propeller shaft alternator
- Cockpit shower
- Diesel heater Schneebelli-Chabaud
- Gangway
- Swim ladder
- Neco autopilot
- Autohelm 7000 autopilot with dual control
- BLU radio
- Sun awnings
- Winter cover
- Stainless steel aft platform with gangway and liferaft holder
- Outboard motor crane
- Eurovinil ISO 9650 liferaft for 6 people (Revised in 2024)
- Victron Phoenix Smart IP 43 battery charger
- McMurdo G5 EPIRB
- Zodiac 340 LR dinghy
- Mercury 4 HP outboard motor
- Cockpit cushions
- Diving cylinder with a 10-meter hose and regulator



## Accommodation

El Amel Sharki de 1983 cuenta con un diseño interior bien pensado y práctico, ideal para cruceros de larga distancia. El salón principal ofrece una amplia zona de asientos con una mesa de comedor plegable y abundante espacio de almacenamiento. La cocina está ubicada a babor, equipada con una estufa, fregadero y refrigerador. A estribor, una estación de navegación proporciona un espacio de trabajo dedicado. La cabina de popa cuenta con una litera doble y compartimentos de almacenamiento, mientras que la cabina de proa incluye una litera en V con taquillas. Un baño separado con ducha se encuentra cerca de la cabina de proa. El interior está acabado en madera de alta calidad, creando un ambiente cálido y acogedor.

The Amel Sharki 1983 features a well-designed and practical interior layout, ideal for long-distance cruising. The main saloon offers a spacious seating area with a foldable dining table and ample storage. The galley is located to port, equipped with a stove, sink, and refrigerator. To starboard, a navigation station provides a dedicated workspace. The aft cabin features a double berth and storage compartments, while the forward cabin includes a V-berth with lockers. A separate head with a shower is located near the forward cabin. The interior is finished in high-quality wood, creating a warm and inviting atmosphere.

## Remarks :

### **Fantástico Amel Sharky de 1983 en venta**

Un único propietario durante los últimos 30 años. Cuidado y mantenido con mucho esmero. Listo para navegar y disfrutar.

**Contact:** *C/Poble Nou S/N 43540 Sant Carles de La Ràpita Tarragona*

**Tel:** *+34 699 35 56 16*

**Email:** *info@nybtarragona.com*